



God transportkvalitet - Høy trafikksikkerhet





Sikkerhet og kvalitet i kombinert trafikk

Vi ønsker å levere en forutsigbar og høy transportkvalitet. Sikkerhet er en av forutsetningene for at vi kan tilby en tjeneste som avtalt.

Denne brosjyren viser de viktigste sikkerhetskritiske elementene i vårt transportsystem som må være i orden.

Feil er et alvorlig problem - for deg, for våre kunder og for CargoNet. Det motarbeider vårt felles ønske om en trygg leveranse.

Feil kan bety at varene:

- kommer for sent til kunde
 - kommer skadet frem til kunde
- eller, i verste fall, at de ikke kommer frem i det hele tatt.

Takk for din medvirkning.



Lastenheter med kapell – lastsikring

Lasten i enheten må være sikret for å kunne tåle:

- Forover/ bakover 1G
- Sideveis 0,5G

Lastforskyvning

Gods får ikke ligge mot kapell.



Kapell/presenning

Hull og rifter

Kapell/presenning skal være i orden. Små hull/rifter inntil 3 cm skal tapes. Hull/rift over 3 cm må sveises eller limes.

Horisontale lemmer og kapell-ramme

Det er ikke tillatt med:

- enheter med mindre enn 3 horisontale bord (på langs og bak) mellom stenderne.
- bøyd ytre kapell-ramme tak
- loddrette stendere som er bøyd



Loddrett snor

Skal være tredd i alle maljene.

Manglende maljer kan sikres med tråd/plaststrips.



"Sikk-sakk"- nedbinding av presenning på åpen-topp-container

"Sikk-sakk" nedbinding er kun tillatt dersom det i tillegg trekkes en TIR-snor gjennom maljene (ikke kroker). En manglende malje aksepteres.



Gummistropper

Gummistropper er kun tillatt dersom det i tillegg trekkes en TIR-snor gjennom maljene (ikke kroker). En manglende malje aksepteres.



Nedbinding utenpå lem

Det er ikke tillatt å binde ned last hvor nedbindingsutstyret er festet / ligger på utsiden av lemmene eller stolpene når enheten skal ut av Norge eller Sverige



Alle kombienheter med TIR-snor

TIR-snor skal være tredd gjennom alle maljene. Maks. 3 pr. side får mangle, men ikke ved siden av hverandre i den horisontale presenningssikring. Dette gjelder også for sterkt bøyd, slitte maljer.

Knuter i TIR-snor

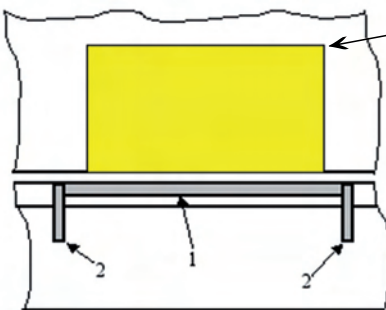
Knuter i TIR-snoren kan aksepteres som dobbelknute, dersom den er tredd gjennom alle maljer på lasteenhetens bakside. Knuter i TIR-snoren på andre steder er ikke tillatt. Det aksepteres en manglende malje.



Gripearmslomme/ Markering

Markering/ beskyttelsesplate

Må være i god tilstand. I overkant av gripekanten må det være en gul eller kontrastfarget markering på ca. 100 mm høyde. Eventuelle beskyttelsesplater ovenfor gripekantene får ikke stikke ut over anslagsflaten, være bøyd eller løs. Markering/ beskyttelsesplate.



Markering/ beskyttelsesplate.

Gripearmslommene:

at de ikke er skadet
at de har endestoppere (2) og at det ikke er sprekker i deres innsveiging
at løftelinjalen (1) er rett og den indre kanten ikke er for mye slitt/avrundet.



Vekselbeholdere

Transportsikring for støttebein skal være låst og sikret.



Pendelsikring for støttebein

Pendelsikring skal være funksjonsdyktig og i låst stilling.



Armaturer på tankcontainer

Armaturene må være stengt



Blindlokk på tankcontainer

Blindlokk skal være påsatt



Mannluke på tankcontainer [og armaturskap]

Må være lukket og sikret



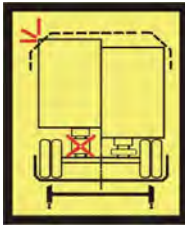
Ende- og sidedører, lemmer

Disse skal være låst og sikret med alle stengsler.



Hengsler på dører og lemmer

Disse skal være i god tilstand.



Semitrailer med luftfjæring

Ved løft og transport av semitrailere som er utrustet med luftfjæring må disse være senket og utluftet. Utføres av terminalpersonalet ved opplasting



Semitrailer med støttebein

Fremføring av semitrailere er bare tillatt med støttebeinene sveivd opp over rettesnor. Skadede støttebein må sikres.

CSC SAFETY APPROVAL		
F / BV / 9104 / 05		
DATE MANUFACTURED	/ / 2006	
IDENTIFICATION NO	BNSU 7800	
MAXIMUM GROSS WEIGHT	18,000 KGS	39,680 LBS
ALLOW STACK WT FOR 1 RG	56,000 KGS	123,440 LBS
PACKING TEST LOAD VALUE	7,620 KGS	16,800 LBS
END WALL STRENGTH 0.4P	5,770 KGS	12,720 LBS
SIDE WALL STRENGTH 0.3P	4,330 KGS	9,550 LBS

CSC-skilt

Etter internasjonal konvensjon for sikre containere (UN/IMO 1977) må containere være utrustet med gyldig CSC-skilt. I nedre delen er dato for neste kontroll oppgitt



CSC-skilt med ACEP

Er det på CSC-skiltet i tillegg oppgitt en fullstendig ACEP, faller opplysning om neste prøvedato bort.



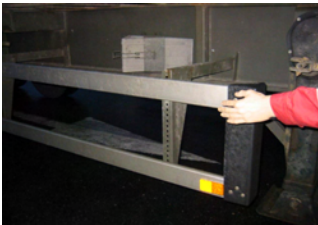
Enheter med gardin

Alle strammere skal være låst eller sikret. På enheter med strammere uten sikring skal TIR-snor være tredd.



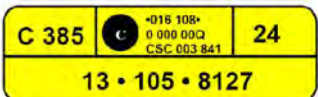
Semitrailer underkjøringsbeskyttelse på side og bak:

Trailer med underkjøringsbeskyttelsene som kan slås opp må av lastebilsjåføren skyves inn/klappes opp og sikres før inngangskontrollen.



Semitrailer/vekselbeholder skal ha kodifiseringsskilt

Det må være et skilt på hver langside.





CargoNet AS, Norge
Platousgate 14-16
0048 Oslo
Tlf.: +47 02 369
www.cargonet.no

